



« ТД МК »  
общество с ограниченной ответственностью  
ИНН 6321191904, КПП 632101001, ОКПО 81848918, ОГРН 10763200178  
Расчетный счет 40 70 28 10 21 90 10 00 94 26  
в ФАКБ "РОССИЙСКИЙ КАПИТАЛ" (ОАО) Потенциал  
Корр. счет 30 10 18 10 70 00 00 00 09 89 в РКЦ ТОЛЬЯТТИ г. Тольятти  
БИК банка 043678989

Юр. адрес: 445043, РФ, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Северная, 18.  
Почтовый адрес: 445057, г. Тольятти-57, а/я 1544.  
Тел. (8482) 69-72-21

**В ООО «ТДМК» реализован полный производственный цикл изготовления поршней для двигателей ВАЗ, от подготовки литейного сплава до обмера готовых поршней.**

**Общие сведения по изготавливаемым поршням:**

- 1) модифицированный сплав АК12М2МгН, разработанный совместно со специалистами ОАО «АВТОВАЗ» позволяет повысить жаростойкость и износостойкость поршня,
- 2) высокая усталостная прочность при высоких температурах обеспечивается мелкозернистой структурой сплава,
- 3) чистовая обработка поверхности поршня с использованием алмазного инструмента (шероховатость юбки поршня Ra=3,5-3,6 мкм (допуск по требованиям КД Ra=3,0-4,3 мкм)),
- 4) в конструкции использован специальный макропрофиль и зубчатый микропрофиль,
- 5) в отличие от ремонтных поршней ОАО «АВТОВАЗ» в ООО «ТДМК» изготавливают ремонтные поршни класса В и D,
- 6) гарантия на поршни ООО «ТДМК» - 120 000 км.

**Отличительные особенности поршней для «классических» двигателей ВАЗ (21010, 21030, 21011, 21060, 21040-20, 21067-10 и 21210)**

- 1) модифицированный сплав АК12М2МгН (сплав применяемый на ОАО «АВТОВАЗ» - АК10М2Н),
- 2) модернизированная силовая схема поршня по типу поршня 21083 (по габаритно – присоединительным размерам и форме камеры сгорания идентичны поршням ОАО «АВТОВАЗ»),
- 3) в связи с изменением конструкции поршней для «классических» двигателей ВАЗ были введены свои номенклатурные номера для моделей поршней 21010 и 21011, теперь они обозначаются 21030 и 21060 соответственно,
- 4) в конструкции применен специальный макропрофиль и зубчатый микропрофиль, за счет чего по сравнению с поршнями ОАО «АВТОВАЗ» понижен расход масла, уменьшена шумность и увеличен ресурс работы двигателя,
- 5) поршни 21080 могут устанавливаться на двигатель ВАЗ 21030, для снижения степени сжатия, что дает возможность использовать бензин Аи-76.

**Поршни для передне- и полноприводных автомобилей LADA по конструкции аналогичны поршням изготавливаемым на ОАО «АВТОВАЗ», однако отличаются от них повышенной жаро- и износостойкостью, за счет применения модифицированного алюминиевого сплава АК12М2МгН**

**Лицензия**

ОАО «АВТОВАЗ» № 31/33500-47/27Д от 11.10.1999 г. (цессия от 23.12.2002 г.)

**Сертификат**

№ РОСС RU.AE56.B01697

**соответствия**

(выдан по результатам успешных испытаний в лаборатории

**Госстандарта РФ**

Департамента развития ОАО «АВТОВАЗ» )

**Каталог-прайс по стандартным поршням производства ООО «ТДМК» (цены действуют с 05.04.2017 г.)**

№ п/п	Каталожный номер	Применяемость в двигателях ВАЗ	Диаметр юбки (класс поршня*), мм (ном. - номинальный размер; рем. - ремонтный размер)	Цена (с НДС) за один комплект (4 поршня) , руб.	Тип установки пальца	Монтажный зазор по юбке, мм
<b>Двигатель для "классических" и полноприводных а/м ВАЗ (карбюратор, 8 клапанов.)</b>						
1	21030-1004015	21010, 21030, 21040-20	76,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1030</b>	запрессовка (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			76,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			76,8 (А, В, С, D, E) рем.			
2	21060-1004015	21011, 21060, 21067-10, 21210	79,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1030</b>	запрессовка (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			79,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			79,8 (А, В, С, D, E) рем.			
<b>Двигатель для переднеприводных а/м ВАЗ (карбюратор, 8 клапанов.)</b>						
3	21080-1004015	21080, 21081, 21030	76,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1030</b>	запрессовка (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			76,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			76,8 (А, В, С, D, E) рем.			
4	21083-1004015	21083	82,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1070</b>	запрессовка (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			82,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			82,8 (А, В, С, D, E) рем.			
<b>Двигатель для переднеприводных а/м ВАЗ (карбюратор, впрыск, 8 клапанов.)</b>						
5	21100-1004015	21100, 21110, 21114, 11183	82,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1070</b>	плавающий (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			82,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			82,8 (А, В, С, D, E) рем.			
<b>Двигатель для переднеприводных а/м ВАЗ (впрыск, 16 клапанов.)</b>						
7	21124-1004015	21120, 21124	82,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1110</b>	плавающий (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			82,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			82,8 (А, В, С, D, E) рем.			
<b>Двигатель для полноприводных а/м ВАЗ (карбюратор, впрыск, 8 клапанов.)</b>						
8	21213-1004015	21213, 21214, 21214-10, 21300	82,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>1070</b>	плавающий (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,025-0,045
			82,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			82,8 (А, В, С, D, E) рем.			
<b>Двигатель для "классических" а/м ВАЗ (карбюратор, 8 клапанов.)</b>						
10	21011-1004015	21011, 21060, 21067-10, 21210	79,0 (А, В, С, D, E) ном.	<b>790</b>	запрессовка (согласно технологии ОАО "АВТОВАЗ")	0,04 - 0,05
			79,4 (А, В, С, D, E) рем.			
			79,8 (А, В, С, D, E) рем.			

Отгрузка со склада ООО «ТДМК» в г. Тольятти (по желанию клиента отгрузка может быть проведена через транспортную компанию)

Дополнительные льготные условия обговариваются при заключении договора, в зависимости от формы оплаты и объема заявок.

\*\* - скидка устанавливается от общего количества заказываемых поршней и не зависит от модели поршня

<http://www.ftdmk.ru>

т. (8482) 69-72-21, 8-9674-880-110

[buh\\_prod@ftdmk.ru](mailto:buh_prod@ftdmk.ru)